



**Автомобильный источник
бесперебойного питания NSCAR
UPS-2600**



О КОМПАНИИ

- Компания NSCAR основана в 2006 году и занимается разработкой и производством готовых систем видеонаблюдения для общественного и грузового транспорта, сельскохозяйственной техники, спецтехники и автошкол. Компания также осуществляет продажу комплектующих (многоканальных регистраторов, видеокамер, мониторов, кабелей, датчиков мониторинга) и предоставляет услугу по установке оборудования. Наши системы используются во многих автопарках и тысячах автошкол по всей России. Мы предлагаем сертифицированные товары, конкурентную цену, широкий ассортимент и индивидуальный подход по каждому запросу.
- **Перед началом эксплуатации убедительно просим Вас внимательно изучить документацию на товар.**

ОПИСАНИЕ ТОВАРА

Источник бесперебойного питания (ИБП) NSCAR UPS-2600 предназначен для питания автомобильного видеорегистратора при отключении основного питания транспортного средства, время автономной работы до 2х часов (в зависимости от количества подключенных устройств).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Входное напряжение (DC IN) *	DC 12-36В, 2А*
Выходное напряжение (DC OUT) *	DC 12-12.6В, 2А* при работе от внутреннего АКБ UPS/ DC 12.7, 2А – 36В, 2А* (в зависимости от подключённого источника питания) при работе с подключённым источником питания
Автоопределение входного напряжения	Есть
Стабилизатор входного напряжения	Нет
Стабилизатор выходного напряжения	12В 2А при работе от внутреннего АКБ UPS; при работе UPS с основным источником питания (АКБ ТС) выходное напряжение равно входному напряжению на UPS
Разъёмы входного/выходного напряжения	4PIN
Автоматическое переключение на работу от АКБ, при низком напряжении питания сети	Есть
Время переключения на работу от АКБ	Менее 1 сек
Индикация состояний	Нет
Тип АКБ	LiIon (литий-ионный)
Общая ёмкость АКБ *	2600 мАч (2.6 Ач)
Время автономной работы*	1 час – 1 час 30 минут (в зависимости от нагрузки)
Порог перехода UPS в режим работы от АКБ	12.6 В
Порог перехода UPS в режим заряда АКБ	12.7 В
Тип ИБП	Необслуживаемый

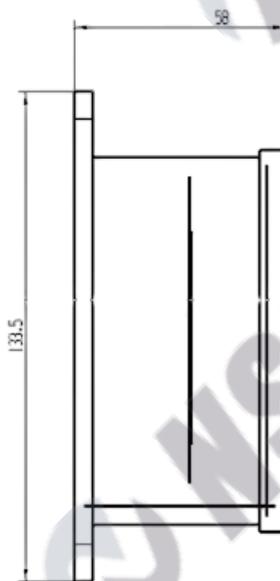
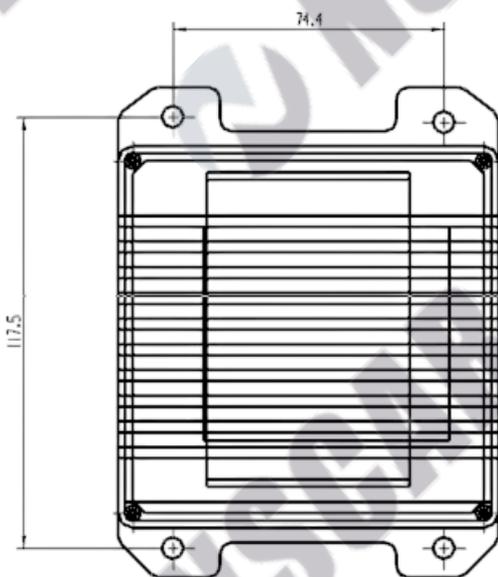
* номинальное значение

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая температура	Заряд 0~45 °С
	Разряд -20~60 °С
	Температура хранения -5-35 °С
Материал корпуса	Экструдированный алюминий
Степень защиты (IP пылевлагозащита)	IP68
Степень защиты (IK-ударопрочности)	IK10
Габаритные размеры	Д 94 мм х Ш 133 мм х В 58 мм
Вес	1 кг

ГЛАВА 2. ВНЕШНИЙ ВИД, ГАБАРИТЫ, ОПИСАНИЕ

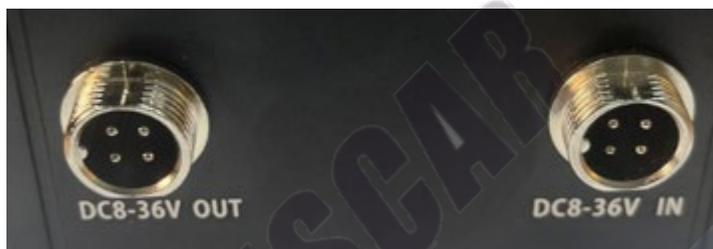
2.1 Внешний вид и габаритные размеры



2.2 Описание

Назначение автомобильного источника бесперебойного питания – обеспечить питанием подключенные к нему устройства, в условиях обесточивания линии питания автомобиля.

Устройство имеет два разъёма 4 PIN (папа) для входного (DC IN) и выходного (DC OUT) напряжения.



Разъём 4 PIN (папа) вход/выход питания (DC IN и DC OUT) – схема контактов

1. +12-24В

2. "- "GND

3. Пустой

4. АСС (перемычка)

Принцип работы UPS-2600 (источника бесперебойного питания):

Устройство встраивается в разрыв бортовой сети транспортного средства и автоматически реагирует на изменение напряжения.

- **Работа при нормальном питании:** Когда напряжение на входе (DC IN) стабильно и выше 12.7 В, питание поступает напрямую от бортовой сети транспортного средства через UPS на подключённое оборудование. Одновременно осуществляется заряд внутреннего аккумулятора UPS-2600.
- **Работа при пропадании или понижении напряжения:** Если питание на входе исчезает или снижается ниже 12.7 В, устройство моментально переключается на питание от встроенного аккумулятора. При этом питание на выходе (DC OUT) сохраняется без перерыва.
- **Порог переключения:** Переход UPS-2600 в автономный режим работы происходит при уровне напряжения 12–12.6 В (номинально). В этом случае выходное напряжение стабилизируется на уровне 12 В 2 А.
- **Возврат к штатному режиму:** Когда входное питание восстанавливается и напряжение в бортовой сети становится достаточным, UPS автоматически возвращается к работе от основного источника. В этот момент начинается заряд внутреннего аккумулятора, а выходное напряжение снова равняется входному напряжению транспортного средства.

Рекомендации по использованию: UPS-2600 следует применять с оборудованием, рассчитанным на питание от бортовой сети транспортного средства, то есть с диапазоном рабочего напряжения 12–36 В.

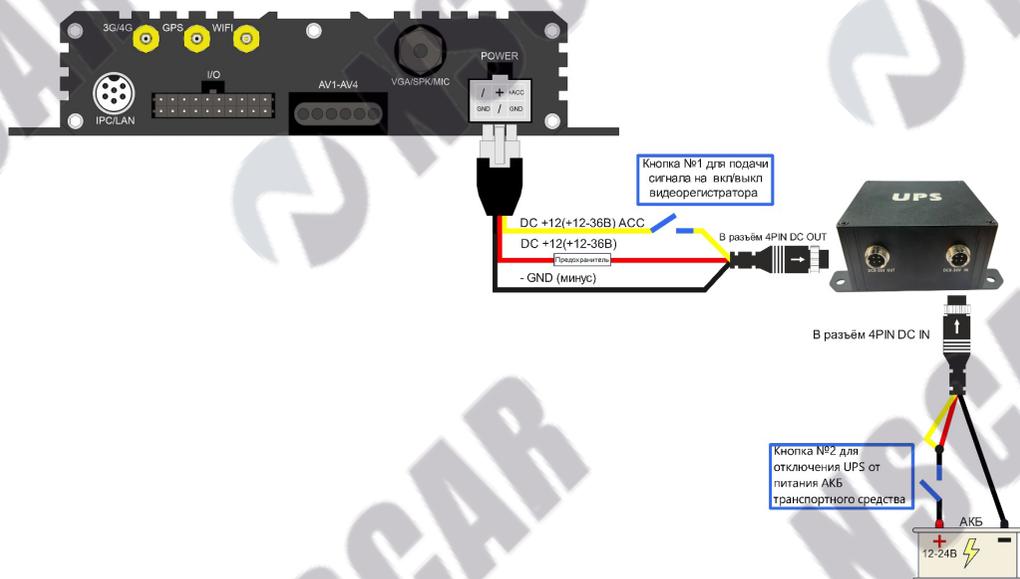
Таким образом, UPS-2600 обеспечивает непрерывное питание оборудования даже при кратковременных перебоих или падениях напряжения, защищая подключённые устройства от внезапного отключения.

ГЛАВА 3. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Существует несколько вариантов подключения UPS, рассмотрим самые основные ниже.

Внимание!

Перед монтажом необходимо знать, что при подключении UPS к основному источнику питания, выходное напряжение с UPS на оборудование будет равно входному напряжению (напряжению основного источника питания ТС) на UPS, при отсутствии входного напряжения на UPS от основного источника питания выходное напряжение будет 12В 2А.



Первый вариант

Подключение и использование кнопок управления UPS-2600:
Для правильного монтажа необходимо установить две кнопки.

Кнопка №1 — для включения/выключения устройства

- Устанавливается на кабель ACC разъёма выходного питания (DC OUT) UPS.
- Альтернативно - можно подключить её к замку зажигания. В этом случае:
 - Подключите кабель ACC (жёлтый) от разъёма питания видеорегистратора к замку зажигания.
 - А кабель ACC (жёлтый) от разъёма DC OUT UPS оставьте без подключения.

Эта кнопка служит для подачи сигнала включения/выключения устройства (например, видеорегистратора).

Кнопка №2 — для управления питанием UPS

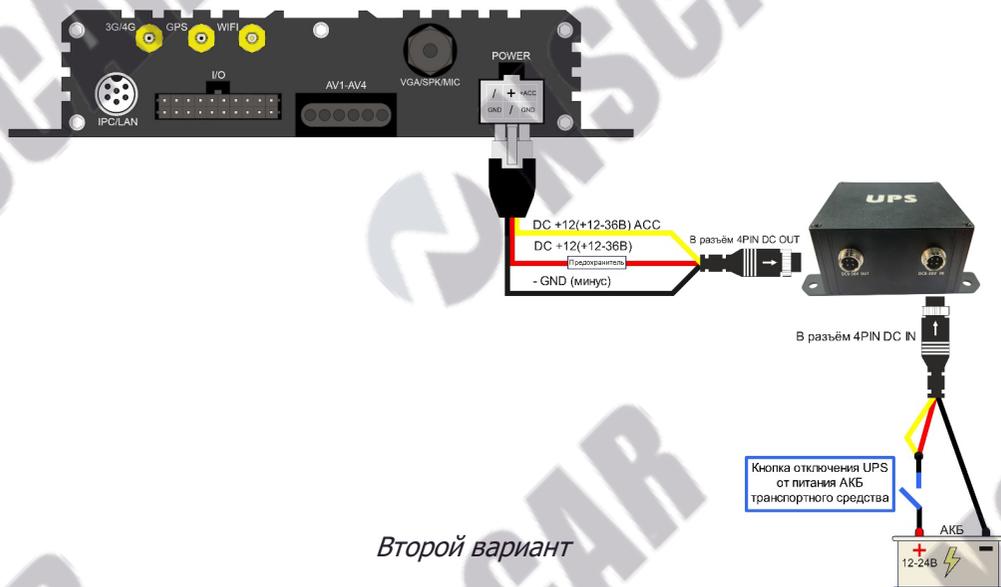
- Устанавливается на кабель питания UPS, идущий от АКБ транспортного средства.
- Перед этим необходимо соединить между собой кабели ACC (жёлтый) и "+" (красный) разъёма входного питания (DC IN) UPS.

Такое подключение позволяет:

- Самостоятельно включать и выключать питание видеорегистратора.
- Использовать режим задержки отключения.
- Предотвращать полную разрядку внутреннего аккумулятора UPS.
- При необходимости отключать UPS от АКБ (например, при длительной стоянке или неиспользовании транспорта).
- Это важно, так как при постоянном подключении к аккумулятору UPS потребляет небольшое количество энергии для поддержания заряда при напряжении 12.7 В и выше.

Как начать работу

1. Перед запуском UPS: Выключите кнопку №2 — устройство активируется при напряжении 12.6 В и ниже или при отсутствии питания на входе UPS.
2. Для повседневного использования достаточно работы только кнопки №2, если кнопка №1 постоянно включена (или если вы используете вариант с замком зажигания).
3. При необходимости вы можете управлять видеорегистратором отдельно — с помощью кнопки №1, не трогая кнопку №2.



Второй вариант

Подключение и принцип работы UPS с одной кнопкой управления.

Для монтажа системы вам потребуется одна кнопка.

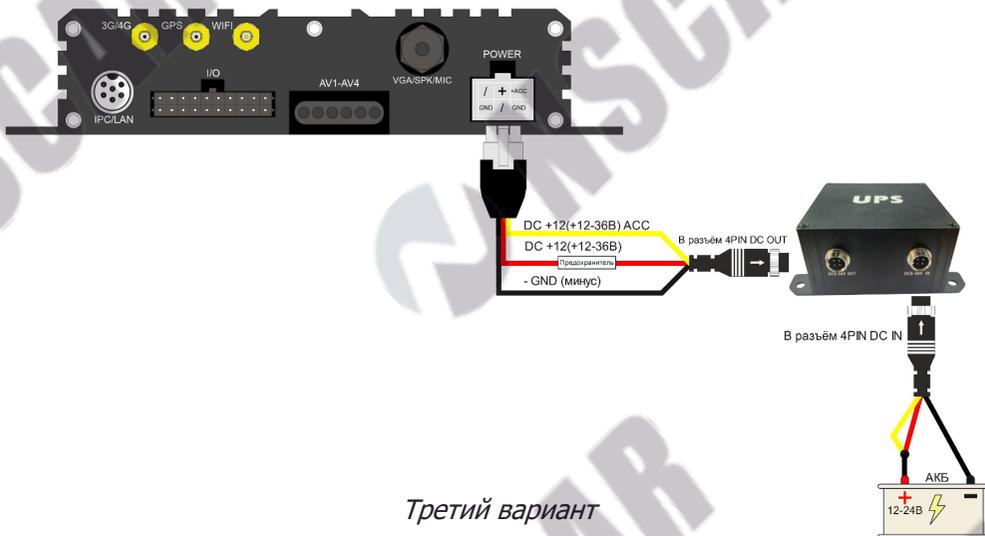
Установка кнопки: Кнопку необходимо установить на кабель питания UPS, идущий от аккумулятора транспортного средства (АКБ). Перед установкой необходимо соединить между собой кабели ACC (жёлтый) и «+» (красный) разъёма входного питания UPS (DC IN). □ Принцип работы.

Такое подключение позволяет:

- Самостоятельно включать и выключать питание UPS от АКБ транспортного средства;
- Использовать режим задержки отключения видеорегистратора.

Работа системы происходит следующим образом:

1. При нажатии кнопки видеорегистратор включается и начинает работать от аккумулятора транспортного средства. В это время UPS заряжается.
2. После отключения кнопки UPS перестаёт получать питание от АКБ и переходит в автономный режим, питая видеорегистратор от собственного аккумулятора.
3. В этом режиме UPS подаёт стабилизированное напряжение 12 В на регистратор.
4. Регистратор будет работать до полной разрядки UPS или до наступления установленного времени задержки выключения. После этого питание будет автоматически отключено.

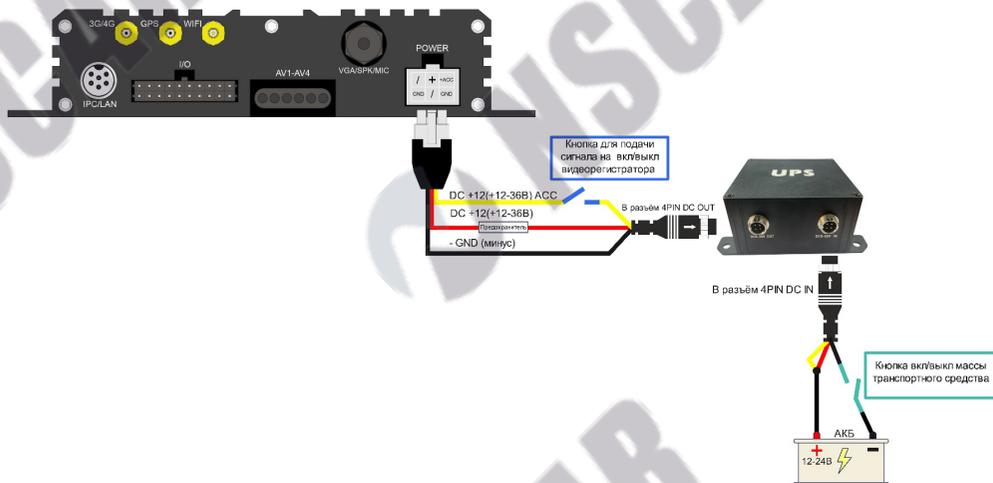


Третий вариант

В таком варианте установки видеорегистратор отключаться не будет, режим задержки отключения видеорегистратора использовать будет нельзя.

UPS будет постоянно находиться на зарядке от АКБ, потребляя с последнего электроэнергию, при возникновении неполадок с основным источником электропитания (если напряжение АКБ ТС опуститься до 12.6В или ниже), режим работы UPS изменится с зарядки на разрядку тем самым видеорегистратор продолжит свою работу до тех пор, пока UPS полностью не разрядится, в этот момент на видеорегистратор будет выдаваться напряжение 12В.

После восстановления входного питания или уровня напряжения на UPS устройство перейдет в режим зарядки, а регистратор продолжит питаться от основного источника питания. Данный вариант подключения похож на первые два, так как в предыдущие варианты можно настроить также, если мы не будем отключать установленные кнопки.



Четвертый вариант

Данный способ установки предназначен для транспортных средств, оснащённых кнопкой отключения массы.

Монтаж Для подключения потребуется одна кнопка. Кнопку следует установить на кабель ACC разъёма выходного питания (DC OUT) UPS или подключить её к замку зажигания.

Если используется вариант с замком зажигания:

- Подключите кабель ACC (жёлтый) от разъёма питания видеорегистратора к замку зажигания;
- А кабель ACC (жёлтый) от разъёма DC OUT UPS оставьте без подключения.

Такое подключение позволяет:

- Вручную включать и выключать видеорегистратор;
- Использовать режим задержки отключения устройства;
- Избегать полной разрядки аккумулятора UPS.

При отключении массы происходит полное обесточивание транспортного средства, но видеорегистратор продолжает работать от UPS — до момента полной разрядки его внутреннего аккумулятора или до окончания заданного времени задержки отключения. После включения массы UPS автоматически переходит в режим зарядки, а видеорегистратор получает питание от основного аккумулятора транспортного средства (АКБ) до следующего отключения массы. Таким образом, данный вариант обеспечивает надёжную работу системы видеорегистрации при любых условиях, сохраняя функцию задержки выключения и защищая аккумуляторы от чрезмерной разрядки.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

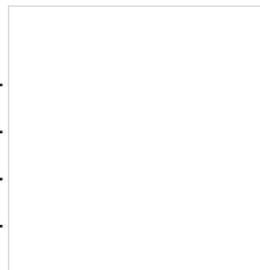
Изделие Автомобильный источник
..... бесперебойного питания

Модель NSCAR UPS-2600

Серийный номер / ID

Дата продажи

Фирма-продавец



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение продукции NSCAR

Перед началом эксплуатации убедительно просим Вас внимательно изучить инструкцию по эксплуатации.

1. Гарантийный срок на источник бесперебойного питания, составляет 12 (двенадцать) месяцев с даты продажи.

Исключение составляет: соединительные кабели, переходники, монтажные приспособления, на них гарантия составляет – 14 (четырнадцать дней) с даты продажи.

2. Срок эксплуатации, равен гарантийному сроку и составляет 12 (двенадцать) месяцев с даты продажи.

3. Гарантия не распространяется:

а) если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;

б) нарушения правил и условий эксплуатации установки изделия, изложенных в Руководстве пользователя и другой документации, передаваемой потребителю в комплекте с изделием;

в) если изделие имеет следы попыток неквалифицированного ремонта;

г) если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, подключением внешних устройств, не предусмотренных Изготовителем;

д) если дефект вызван действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

е) если обнаружены механические повреждения, возникшие после передачи изделия потребителю; повреждения, вызванные воздействием влаги, высоких или низких температур, коррозией, окислением, попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых или животных;

ж) если дефект возник вследствие естественного износа при эксплуатации изделия. При этом под естественным износом понимаются последствия эксплуатации изделия, вызвавшие ухудшение их технического состояния и внешнего вида из-за длительного использования данного изделия;

з) если повреждения (недостатки) вызваны несоответствием стандартам или техническим регламентам питающих, кабельных, телекоммуникационных сетей, мощности радиосигнала, в том числе из-за особенностей рельефа и других подобных внешних факторов, использования изделия на границе или вне зоны действия сети;

и) если повреждения вызваны использованием нестандартных (неоригинальных) и (или) некачественных (поврежденных) расходных материалов, принадлежностей, запасных частей, элементов питания, носителей информации различных типов.

4. Продукция на гарантийное обслуживание принимается в коробке-изготовителя, серийные номера должны совпадать с номерами на коробке, изделии и гарантийном талоне. Продукция принимается в полной комплектности. Обязательно наличие заполненного гарантийного талона.

Примечание:

*комплект поставки устройства, его технические и функциональные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления. Производитель (Поставщик) не несет ответственности перед Покупателем, ни на каких основаниях, включая договор, деликт или любое другое основание, за: убытки в виде упущенной выгоды, убытки, вызванные потерей данных и информации, простоем или перерывом в эксплуатации, ущерб деловой репутации. А также не несет ответственности, связанной с претензиями третьих сторон к Покупателю, включая любые претензии от его клиентов и иные подобные не прямые убытки. Поставщик не несет ответственности по обязательствам покупателя перед третьими лицами.



**Контакты
отдела продаж**

Телефон

8-800-777-17-30

Электронная почта

info@nscar.ru

Сайт

nscar.ru

**Контакты
тех. поддержки**

Телефон

8-993-399-23-60

Электронная почта

support@nscar.ru

Сайт

nscar.ru





Контакты:

сайт: nscar.ru

тел: 8-800-777-17-30

e-mail: info@nscar.ru