



**Счетчик пассажиров
NSCAR001- NSCAR002 3D**



ОГЛАВЛЕНИЕ

О КОМПАНИИ	4
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
ГЛАВА 1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НАСТРОЙКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ КАМЕРЫ ПОДСЧЁТА ПассаЖИРОВ К РЕГИСТРАТОРУ	8
ГЛАВА 2. ОПИСАНИЕ И СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КАМЕРЫ К РЕГИСТРАТОРУ	9
ГЛАВА 3. ПОЛНОЕ ОПИСАНИЕ НАСТРОЙКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КАМЕРЫ ПОДСЧЁТА ПассаЖИРОВ	15
ГЛАВА 4. ОПИСАНИЕ ВХОДА В WEB -ИНТЕРФЕЙС НАСТРОЙКИ КАМЕРЫ ПОДСЧЁТА ПассаЖИРОВ	22
Схема подключения	29
ГЛАВА 6. ОПИСАНИЕ И НЕОБХОДИМЫЕ НАСТРОЙКИ ДЛЯ РАБОТЫ КАМЕРЫ ПОДСЧЁТА ПассаЖИРОВ	30
3.3 Монтаж DSM.	40
3.4 Дополнительное оборудование системы ADAS/DSM	42

ОГЛАВЛЕНИЕ

3.4.1 Громкоговоритель	42
------------------------	----

3.4.2 Адаптер системы ADAS	43
----------------------------	----

ГЛАВА 4 КАЛИБРОВКА СИСТЕМЫ	44
-----------------------------------	----

4.1 Установка приложения для калибровки	44
---	----

4.2 Калибровка ADAS	56
---------------------	----

4.3 Калибровка DSM	63
--------------------	----

ГЛАВА 5. НАСТРОЙКА ЛИЧНОГО КАБИНЕТА ДЛЯ СИСТЕМЫ ADAS	64
---	----

ГЛАВА 6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	66
---	----

О КОМПАНИИ

Компания NSCAR основана в 2006 году и занимается разработкой и производством готовых систем видеонаблюдения для общественного и грузового транспорта, сельскохозяйственной техники, спецтехники и автошкол. Компания также осуществляет продажу комплектующих (многоканальных регистраторов, видеокамер, мониторов, кабелей, датчиков мониторинга) и предоставляет услугу по установке оборудования. Наши системы используются во многих автопарках и тысячах автошкол по всей России. Мы предлагаем сертифицированные товары, конкурентную цену, широкий ассортимент и индивидуальный подход по каждому запросу.

Перед началом эксплуатации убедительно просим Вас внимательно изучить документацию на товар.

ОПИСАНИЕ ТОВАРА

Камера подсчёта пассажиров представляет собой интеллектуальную сетевую камеру для наблюдения/регистрации пассажиропотока.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Оборудование

Процессор	Чип искусственного интеллекта с вычислительной мощностью графического процессора
Операционная система	Linux
Оперативная память	4G EMMC/ 1G DDR3
Разрешение камеры	1920 * 1080
Объектив	1.8мм
Частота кадров	30 к/с

Монтаж

Диапазон монтажных работ	1.5-8 метров
Ширина покрытия идентификации объекта	0.5-8 метров

Видео

Сжатие	H.265/H.264
Поддержка сохранение записи при подключении к регистратору	есть

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Функции

Протоколы подключения	TCP、HTTP、RTSP、RTCP、DHCP
Автономная база данных	Данные могут храниться в автономном режиме более 2 лет в Веб-интерфейс камеры
Поддержка OSD	Поддержка настраиваемого наложения и вывода изображения данных о пассажиропотоке в режиме реального времени
Загрузка готовых вариантов работы камеры	Есть
Одновременный захват объектов	100+
Время опознания объекта	Не более 10-15 миллисекунд

Электрические характеристики и условия эксплуатации

Вход электропитания	9-40V от источника питания
Поддержка POE	Есть
Потребляемая мощность	4-4.5 Вт
Диапазон температуры окружающей среды для работы	-25-65 °C
Уровень влажности для работы	0-85%
Степень пыли и влагозащиты	IP65

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Физические характеристики

Основной материал	Алюминиевый сплав, пластик
Цвет	Белый
Габариты	135мм*62мм*38мм (могут незначительно отличаться в зависимости от камеры и партии)
Вес	400-450 грамм

Глава 1. Краткое описание настройки и подключения камеры подсчёта пассажиров к регистратору

Если Вы уже знакомы с нашим оборудованием или ранее настраивали его работу, то можете воспользоваться кратким описанием настройки системы, более подробно процесс настройки и подключения описан в следующих главах руководства.

Для настройки системы Вам понадобится: UTP (витая пара, Internet-кабель) кабель 1-2 шт, кабеля для соединения интерфейса подключения RS485 2 или 4шт, интернет роутер, ПК или ноутбук.

Краткое описание настройки.

- Подключите переходники 6pin-RJ45 к регистратору, подключите камеру подсчёта пассажиров при помощи UTP (витая пара, Internet-кабель) кабеля к регистратору в разъём RJ45. Подключите тревожную колодку к регистратору.
- Подключите интерфейс тревожной колодки RS485 регистратора к интерфейсу камеры (A-A, B-B).
- Включите регистратор и сделайте необходимые настройки для работы камер подсчёта пассажиров.
- Перейдите по следующему пути Меню-Сеть-Локальная сеть и установите подключение по WAN на разъёмах IPC регистратора, к которым будете подключать камеры.
- Далее перейдите по следующему пути Меню-Расширенные-UART-Тип 485-Выберите функцию CCJD и сделайте следующие настройки 1) Скорость 9600 2) Стоп Бит- 1 бит 3) Размер- 8 бит 4) Контроль – нет. После нажмите ОК.
- После монтажа камеры отключите её от регистратора и откалибруйте, используя Web-интерфейс.
- Зайдите в Web-интерфейс камеры подсчёта пассажиров используя роутер и ПК или ноутбук.
- Подключите камеру к роутеру и запитайте камеру используя выход DC и комплектный провод питания 12-24В.
- Подключите роутер к ПК или ноутбуку и используя Web-интерфейс роутера определите IP-адрес камеры, который ей присвоен роутером, введите выданный камере IP-адрес в браузерную строку и зайдите меню настроек камеры, настройте области определения и нумерацию дверей.
- После настройки сохраните изменения и подключите камеру обратно к регистратору.

Глава 2. Описание и схема подключения камеры к регистратору

Для настройки и подключения камер подсчёта пассажиров Вам необходимо следующее: в зависимости от количества камеры (1-2 камеры подсчёта пассажиров) 1 или 2 UTP (витая пара, Internet-кабель) кабеля, роутер, ПК или ноутбук с LAN разъёмом или с переходником USB-RJ45, 2-4 кабеля для подключения интерфейса RS485.

Подключите к регистратору колодку тревожных входов/выходов и подключаемых интерфейсов, в зависимости от модели регистратора колодка тревожных входов/выходов и подключаемых интерфейсов может отличаться размером (фото №1), подключается колодка в разъём IO регистратора. (фото №2)

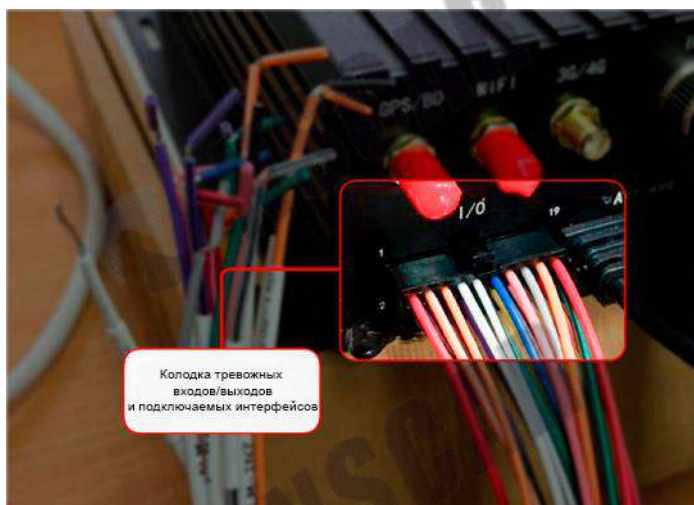


Фото №2

На данной колодке Вам необходимо найти входы интерфейса подключения RS485 (А+ и В-). (фото №3)

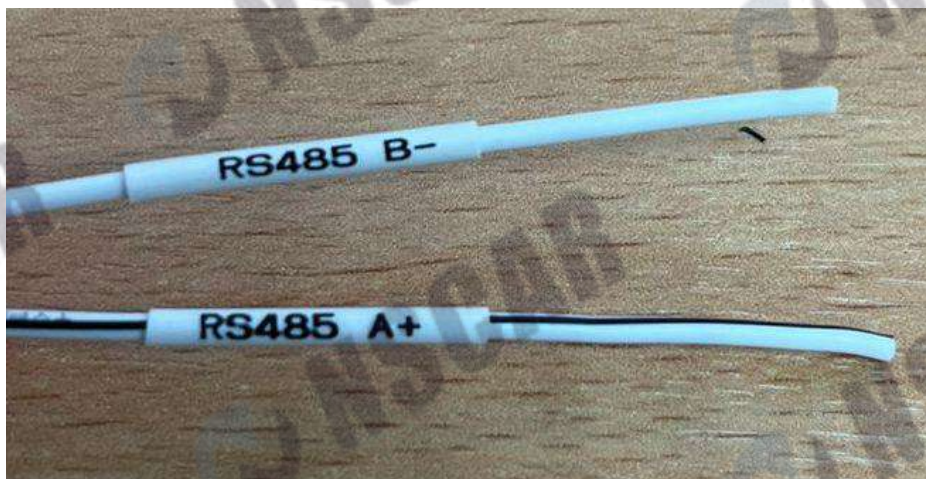


Фото №3

Далее подключите интерфейс RS485 камеры (фото №4) подсчёта пассажиров к интерфейсу RS485 регистратора (фото №3) используя стандартные кабеля для наращивания. Кабеля монтируются в коннектор, открутите два болта, вставьте зачищенные кабели, плотно зажмите кабели, используя болты (фото №5).

ВАЖНО (фото №6)

Соблюдайте при подключении полярность: "А+" (разъёма RS485 регистратора "фото №3" подключается к пину "А" коннектора интерфейса RS485(фото №4) камеры подсчёта пассажиров, "В-" (разъёма RS485 регистратора "фото №3" подключается к пину "В" коннектора интерфейса RS485(фото №4) камеры подсчёта пассажиров.



Фото №4 интерфейс подключения RS485
камеры подсчёта пассажиров

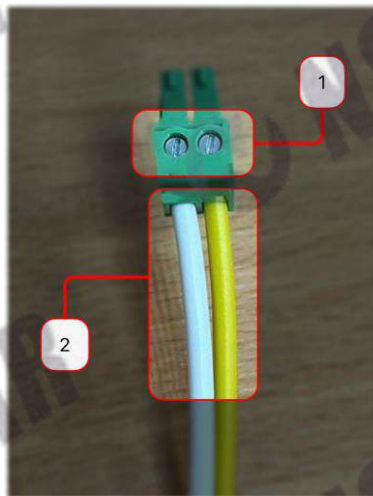


Фото №5 коннектор разъёма подключения
RS485 камеры подсчёта пассажиров с
установленными проводами подключения

1. Раскрутите болты крепления
2. Вставьте кабеля подключения и плотно закрепите кабеля, закрутив болты (пункт 1) обратно.

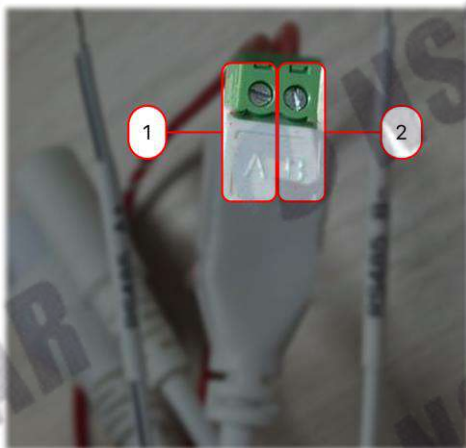


Фото №6

1. Интерфейс подключения RS 485 A+ регистратора подключается в интерфейс "A" коннектора подключения RS485 камеры подсчёта пассажиров.
2. Интерфейс подключения RS485 B-регистратора подключается в интерфейс "B" коннектора подключения RS485 камеры подсчёта пассажиров.

Следующий шаг — это подключение камеры подсчёта пассажира к регистратору. Подключите переходник 6PIN-RJ45 (фото №7) в IPC разъем регистратора (фото №8).



Фото №7 комплектный переходник 6PIN-RJ45



Фото №8 IPC разъемы регистратора:

1. Разъем с уже подключённым переходником 6PIN-RJ45
2. Свободный IPC разъем регистратора. В зависимости от модели IPC разъемов может быть 1 или 2
3. Переходник 6PIN-RJ45 подключённый в IPC1 разъем регистратора.
4. Разъем RJ45 переходника 6PIN-RJ45 подключённого к регистратору

Далее подключите камеру подсчёта пассажиров в переходник 6PIN-RJ45(фото №7) подключённого к регистратору (фото №8 п3) используя UTP кабель (витая пара, Internet-кабель) (фото №9) и разъёмы RJ45 у камеры подсчёта пассажиров (фото №10 п1) и регистратора (фото №8 п4). (фото 11)



Фото №9 UTP (витая пара, Internet-кабель)

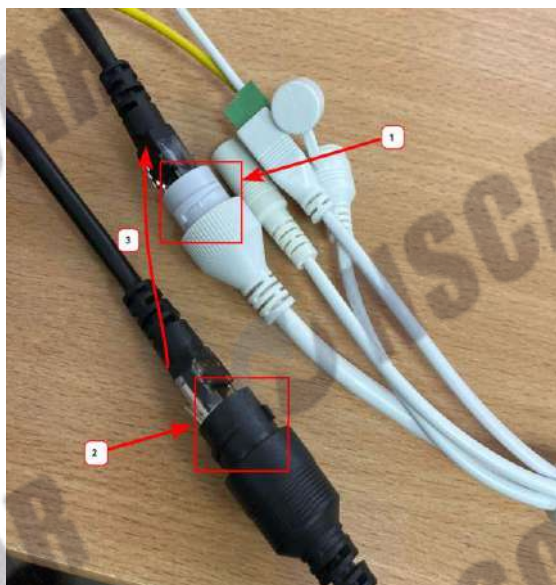
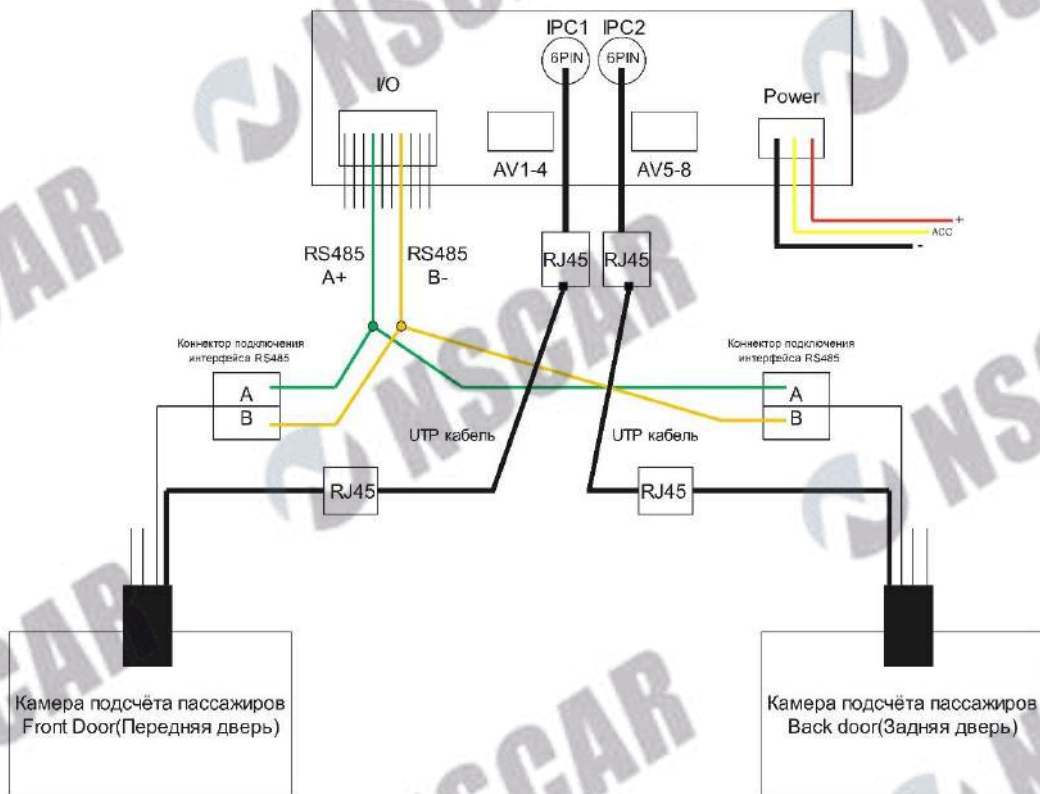


Фото №10 Подключение камеры подсчёта пассажиров к переходнику 6PIN-RJ45 подключенного к регистратору:

1. Разъём RJ45 камеры подсчёта пассажиров
2. Разъём RJ45 переходника 6PIN-RJ45 подключённого к регистратору (фото №8 п3, п4)
3. UTP (витая пара, Internet-кабель) соединяющий камеру подсчёта пассажиров и регистратор.

Общая схема подключения к регистратору камер подсчёта пассажиров



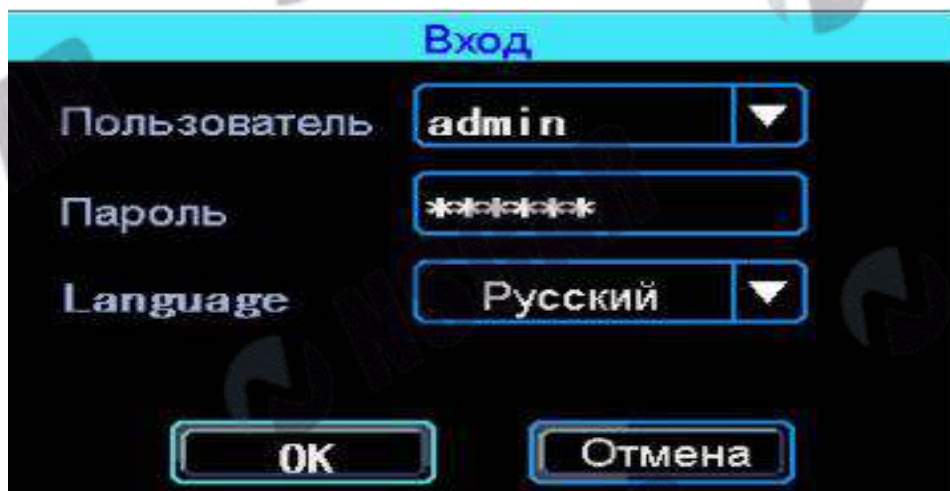
ΦΟΤΟ Νο12

На этом подключение камеры подсчёта пассажиров окончено, теперь нужно настроить регистратор, а затем откалибровать камеру подсчёта пассажиров.

Глава 3. Полное описание настройки подключения камеры подсчёта пассажиров

После монтажа основного и дополнительного оборудования регистратора, произведите основные настройки регистратора:

- Откройте крышку регистратора ключом и установите SIM-карту и накопитель в регистратор до щелчка, после установки обязательно закройте крышку на ключ.
- После включения регистратора подождите пока он полностью включиться, у Вас начнётся автоматическое форматирование накопителя, после форматирования подключите к регистратору USB мышку (проводную, беспроводную) и нажмите правой кнопкой мыши по рабочему столу.
- После нажатия у Вас появится окно ввода логина и пароля от регистратора как показано ниже на рисунке, нажмите ОК, по умолчанию пользователь ADMIN, пароль *пусто*, поэтому вводить ничего не нужно.



Вход

Пользователь ▼

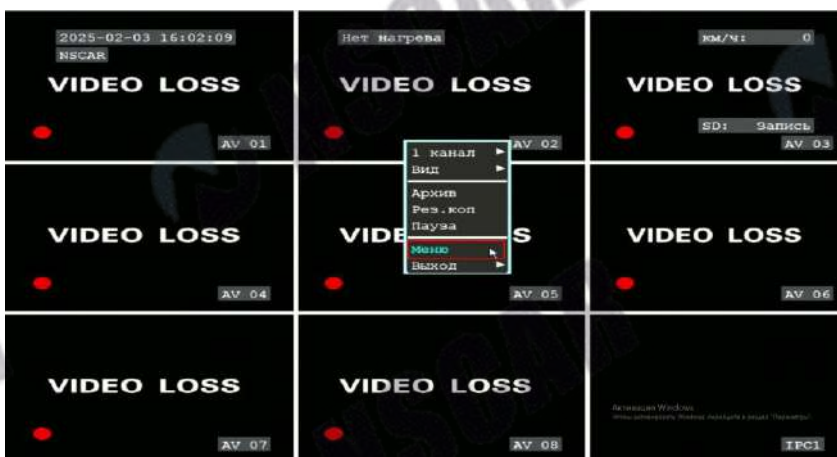
Пароль

Language ▼

Далее нажмите правой кнопкой мыши по рабочему столу и у Вас появится столбик быстрого меню, в нём Вам нужно выбрать подпункт "Вид", а далее выбрать последний вид отображения, для того чтобы Вы смогли увидеть обе подключённые камеры (чтобы при каждом включении регистратора вид камер был такой, зайдите в Меню-Основные-Предпросмотр-Установите данный Вид-Нажмите ОК).



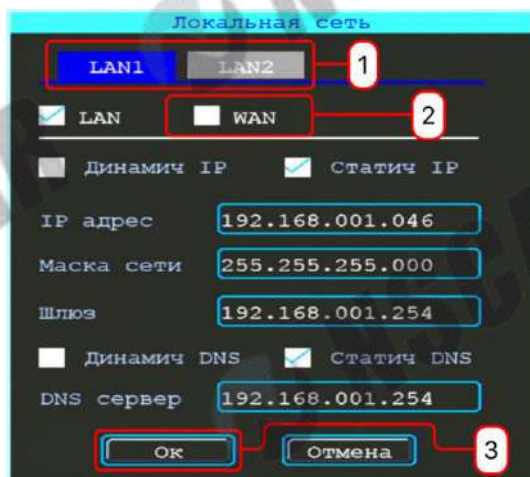
Далее Вам нужно перейти в основное меню регистратора, для этого в быстром меню нажмите на подпункт "Меню".



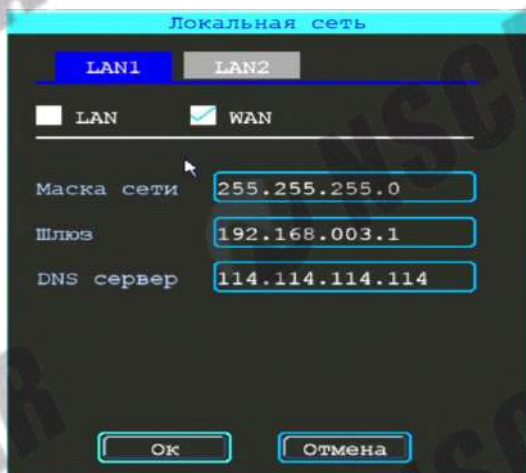
В основном меню регистратора Вам нужно зайти в подпункт "Сеть", а далее перейти в меню настройки Локальная сеть



В меню настройки локальной сети Вы увидите LAN порты регистратора. В зависимости от модели и комплектации регистратора LAN портов может быть один (LAN1) или два (LAN1/LAN2). Вам необходимо по порядку зайти в каждый порт и переключить его с режима LAN на режим WAN и обязательно нажать "ОК", для сохранения изменений.

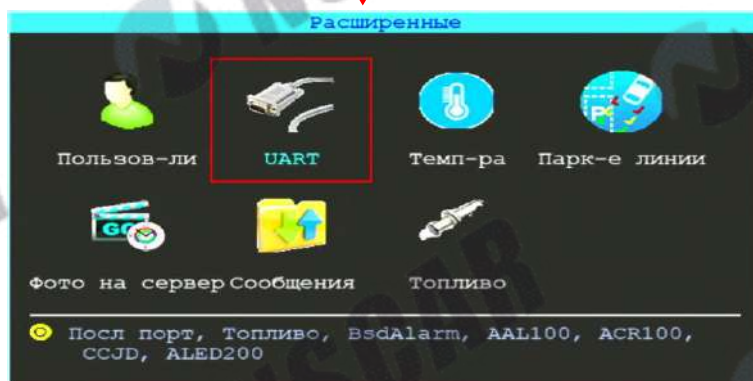


1. LAN порты регистратора
2. Переключите LAN порт в режим работы WAN
3. Обязательно нажмите OK

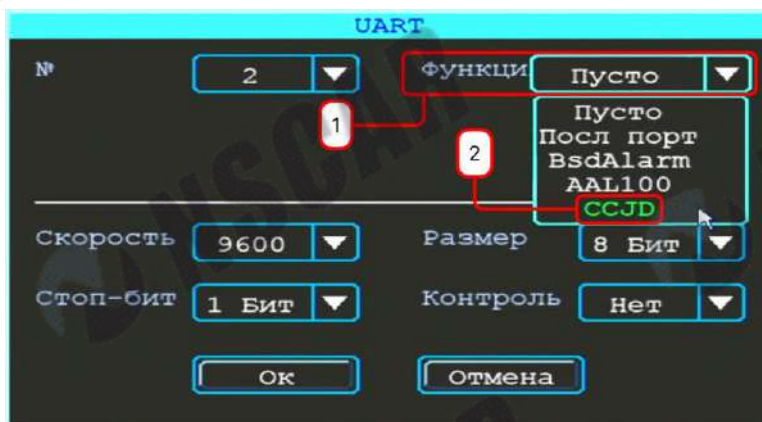
После настройки Локальной сети меню будет выглядеть так.

Далее Вам необходимо пройти по следующему пути: Меню-Расширенные-UART



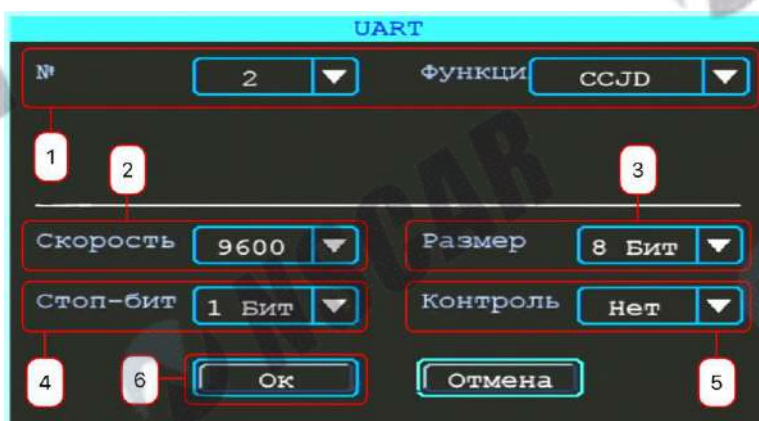
Настройка списка UART					
№	Тип	Скорость	№ пина	Функция	Сост-е
1	TTL	9600	RX (3) TX (5)	Пусто	--
2	485	9600	A+ (9) B- (7)	Пусто	--
3	232	9600	RX (4) TX (6)	Пусто	--

Перейдите в меню настройки интерфейса подключения RS485



1. Функция- раскройте подпункт меню функций
2. Выберите для работы функцию меню CCJD

Далее установите параметры для работы.



1. №-2, функция CCJD
2. Скорость- 9600
3. Размер- 8 Бит
4. Стоп бит- 1 бит
5. Контроль- Нет
6. Обязательно нажмите "ОК" для сохранения настроек.

После настройки параметров интерфейса подключения RS485 у Вас изменится статус состояния подключения и перейдёт в режим "Норм", как на фото ниже

Настройка списка UART					
№	Тип	Скорость	№ пина	Функция	Сост-е
1	TTL	9600	RX (3) TX (5)	Пусто	--
2	485	9600	A+ (9) B- (7)	ССJD	Норм
3	232	9600	RX (4) TX (6)	Пусто	--

На этом настройка регистратора для работы с камерами подсчёта пассажиров окончена.

Глава 4. Описание входа в Web -интерфейс настройки камеры подсчёта пассажиров

После настройки регистратора для работы с камерой подсчёта пассажиров Вам необходимо выполнить настройку и калибровку самой камеры. Для того, чтобы настроить камеру под габариты автомобиля или включить/выключить/изменить некоторые функции Вам нужно зайти в Web-интерфейс настройки камеры. У Вас есть два варианта как это можно сделать, рассмотрим оба.

Первый вариант подключение через роутер. (фото №4)

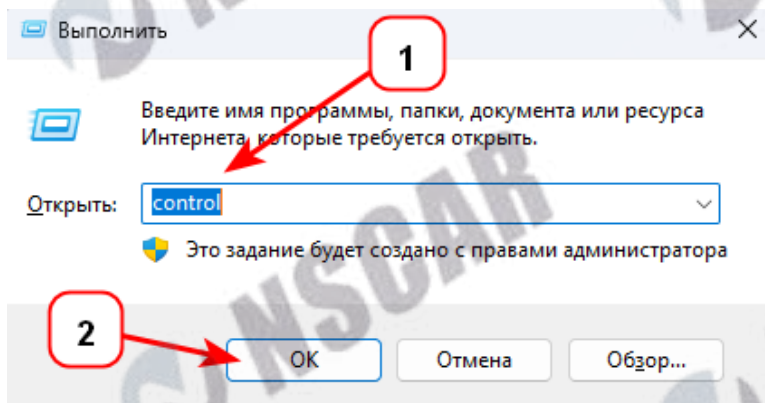
1. Вам нужно подключить камеру в LAN разъём роутера, который, в свою очередь, подключён к ПК или ноутбуку используя LAN разъём роутера и LAN разъём ПК или ноутбука и запитать камеру отдельно от 12В-24В, для этого имеется разъём DC (фото №1) и DC провод питания (фото №2) в комплекте.
2. Далее Вам нужно зайти в Web-интерфейс роутера, к которому подключили камеру и посмотреть какой IP-адрес роутер присвоил камере. У роутеров существует много разновидностей и производителей, как правило у разного производителя свой Web-интерфейс, поэтому можете обратиться к производителю или к инструкции роутера для того, чтобы понять по какому локальному IP-адресу осуществляется вход в Web-интерфейс роутера и в каком пункте посмотреть подключённые DHCP устройства к роутеру на Вашей модели. По стандарту на роутерах большинства производителей вход в WEB-интерфейс осуществляется по вводу в браузерную строку следующих локальных IP-адресов 192.168.1.1 или 192.168.0.1.
3. После того как Вы узнали IP-адрес, который был присвоен роутером камере, вписываем его в адресную строку браузера и у нас открывается Web-интерфейс настройки камеры подсчёта пассажиров. Схема подключения рисунок №4.

Второй вариант подключения без использования модема. (фото №5)

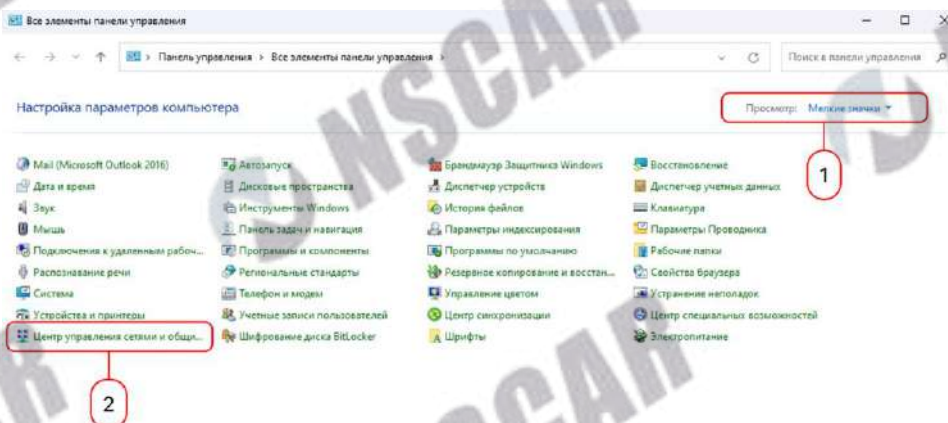
1. Для начала Вам нужно сбросить камеру подсчёта пассажиров до стандартных настроек. Для этого подключите камеру либо к регистратору, используя UTP (витая пара/ Internet-кабель) кабель, в IPC разъём регистратора используя переходник 6PIN-RJ45, либо второй вариант- сразу подключите камеру к ПК или ноутбуку используя UTP (витая пара/ Internet-кабель) кабель и запитайте камеру от сети 12-24В без подключения к регистратору, для этого в комплекте идёт провод питания DC (фото №2), а на самой камере есть разъём DC (фото №1) для подключения внешнего питания.
2. Когда камера включится нажмите кнопку "RESET" (фото №3) на 30-60 секунд, дождитесь момента, когда камера перезагрузится (зелёный индикатор потухнет на 5-10 секунд и снова замигает/загорит), после этой операции камера подсчёта пассажиров вернётся к стандартным настройкам и перестанет подключаться к регистратору так как регистратор поддерживает только DHCP IP камеры. После сброса настроек камеры функция DHCP у камеры будет отключена, а сама камера вернётся к своему стандартному локальному IP-адресу подключения.
3. Подключите камеру подсчёта пассажиров через UTP (витая пара/ Internet-кабель) кабель к ПК используя разъём RJ45(LAN порт ПК). После подключения камеры к ПК или ноутбуку Вам нужно изменить параметры IP-адреса на ПК с DHCP получения IP-адреса на ручной ввод IP-адреса. Пропишите для ПК IP-адрес: 192.168.3.190 маска подсети 255.255.255.0.

Сделать это можно следующим вариантом на любой операционной системе Windows, рассмотрим шаги:

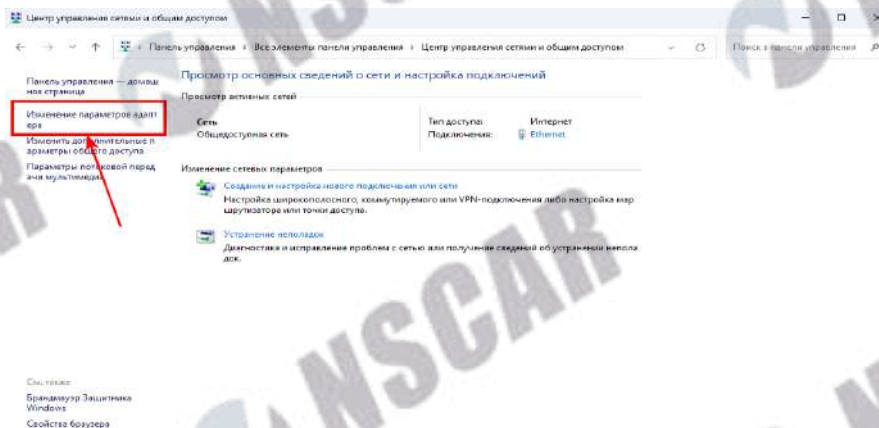
1. Зажмите клавиши WIN+R и впишите в строку поиска Control



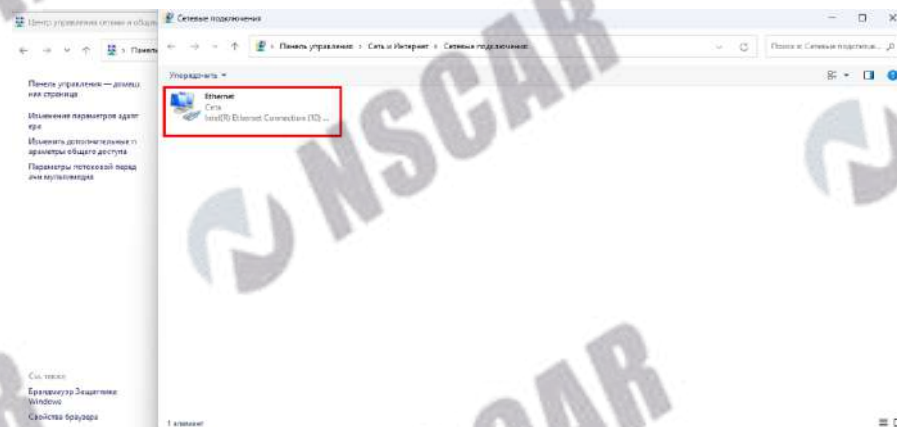
2. Включите отображение маленьких значков и зайдите в пункт меню: Центр управления сетями и общим доступом



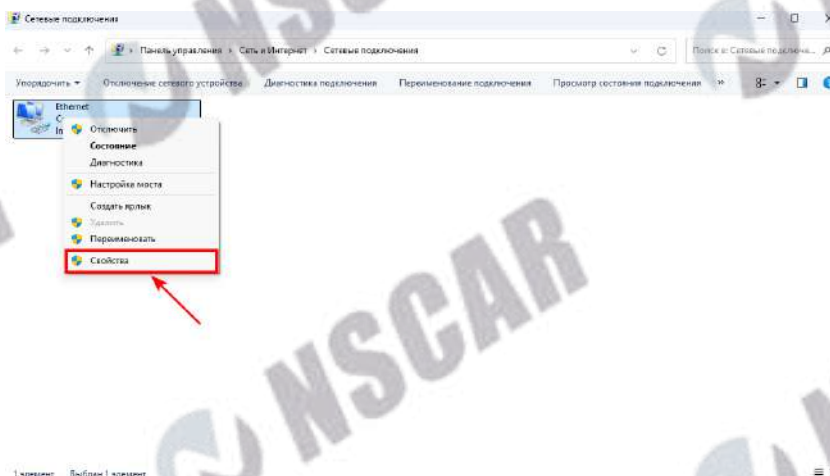
3. Далее перейдите в пункт меню: “Изменение параметров адаптера”



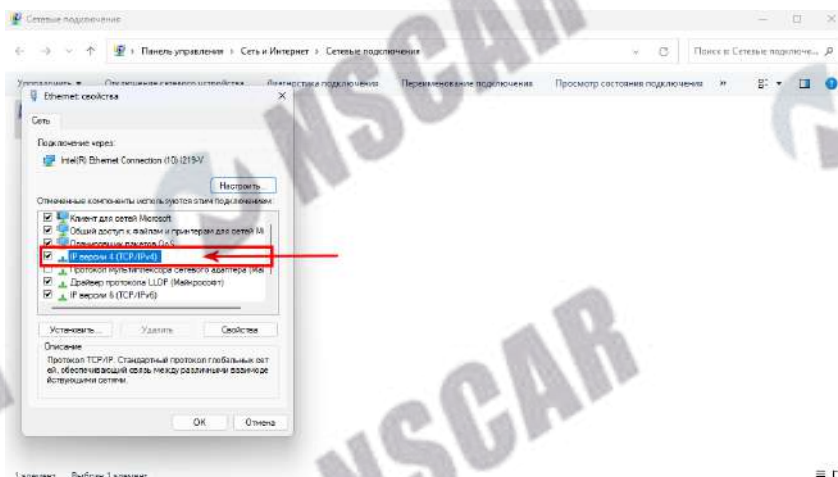
4. Вы попадёте в пункт “Сетевые подключения” и увидите сетевые подключения Вашего компьютера



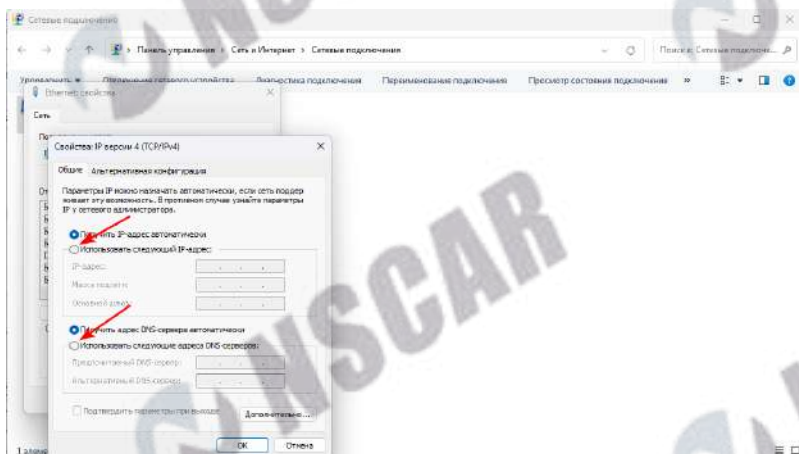
5. Нажмите правой кнопкой мыши по сетевому подключению и перейдите в раздел «Свойства»



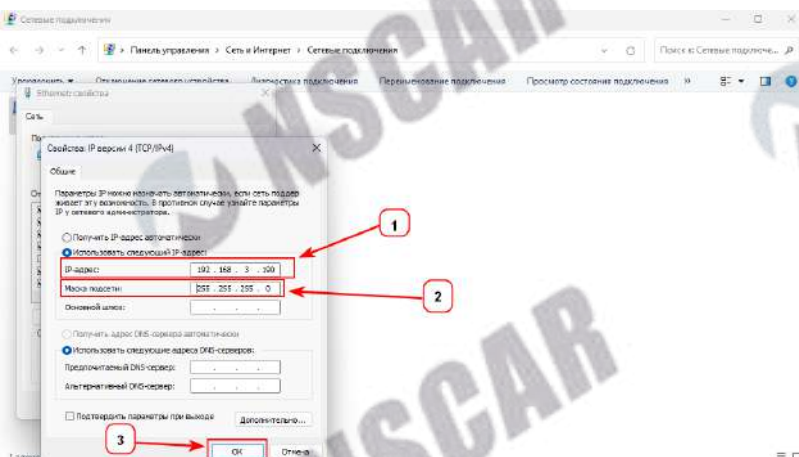
6. Вы попадёте в раздел меню «Ethernet-свойства». В нём Вам нужно найти пункт «IP версии 4(TCP/IPv4)» и щёлкнуть левой кнопкой мыши по нему два раза



7. Вы попадёте в меню настройки Свойств IP версии 4 (TCP/IPv4), измените способ получения IP-адреса с автоматического на ручной ввод IP-адреса подключения



8. Заполните IP-адрес **192.168.3.190** и маску подсети **255.255.255.0** и обязательно нажмите "ОК" для сохранения настроек



9. После настройки и калибровки камеры зайдите обратно в этот пункт меню и измените адрес подключения с ручного ввода на автоматический и нажмите "ОК" для сохранения настроек

После того как Вы изменили IP-адреса Вашего ПК откройте браузер и введите в браузерную строку стандартный IP-адрес для входа в Web-интерфейс настройки камеры подсчёта пассажиров **192.168.3.200**. Схема подключения рисунок №5.



Фото №1 (Разъём DC для подключения)



Фото №2 (DC провод питания)



Фото №3 (Кнопка RESET)

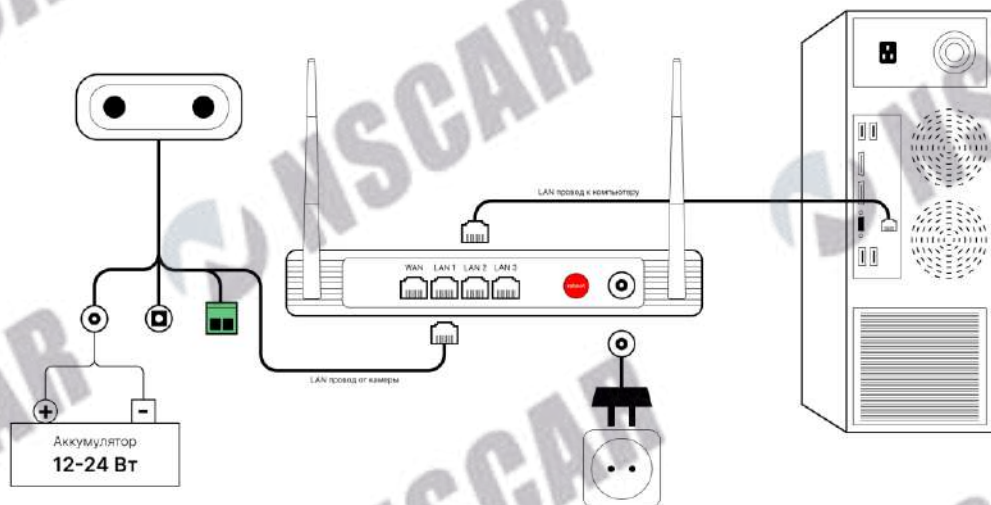


Фото №4

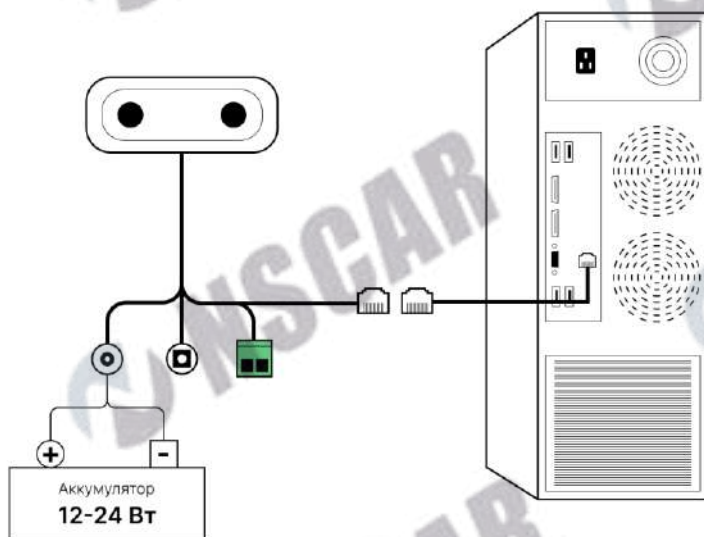


Фото №5

Глава 6 Описание и необходимые настройки для работы камеры подсчёта пассажиров

В интерфейсе настройки камеры подсчёта пассажиров вам необходимо выполнить несколько важных настроек для более точной работы камеры и режима подсчёта пассажиров. В данный момент многие функции интерфейса не используются или недоступны — они будут реализованы в будущих моделях камер подсчёта пассажиров. Ниже описаны пункты меню, которые нужно настроить для корректной работы с регистратором.

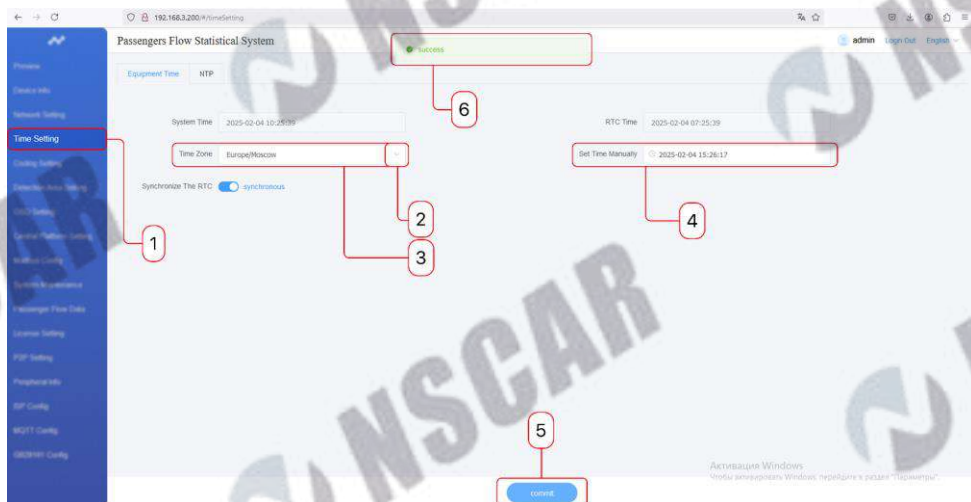
После входа в веб-интерфейс настройки камеры подсчёта пассажиров вы попадёте в окно просмотра. Для начала измените язык интерфейса на английский: щёлкните по меню выбора языка и выберите английский язык.



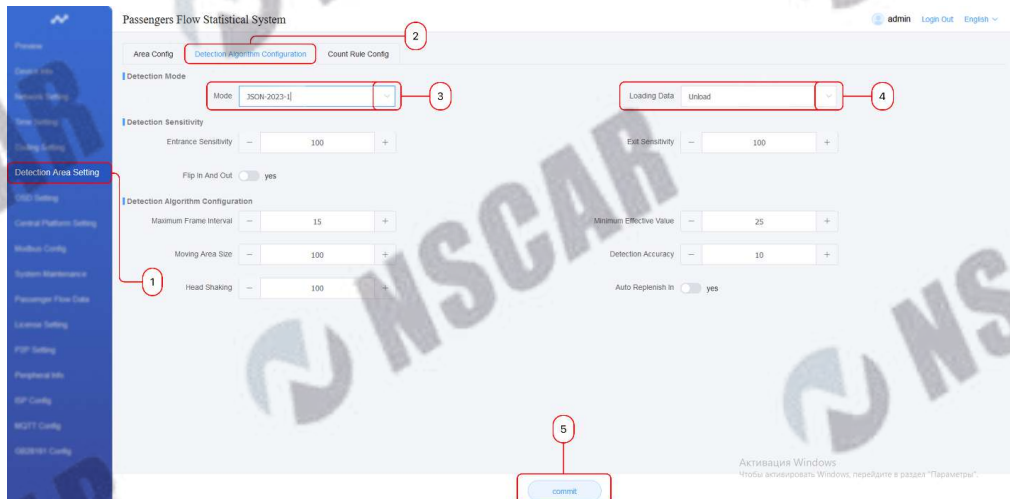
1. Нажмите на меню выбора языка интерфейса
2. Выберите язык English(английский)

После выбора языка интерфейса зайдите в настройки Даты и времени как показано на фото ниже:

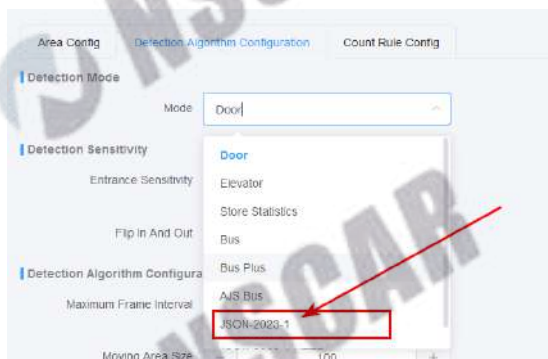
1. Меню настройка Даты/Времени
2. Настройте часовой пояс, нажмите на меню или на область ввода и выберите или впишите название Вашего населённого пункта
3. Выбранный населённый пункт для определения даты и времени
4. Посмотрите верно ли Вы выбрали населённый пункт и совпадает ли дата и время с Вашим.
5. Обязательно нажмите кнопку сохранить
6. Успешно- такое меню будет появляться при каждом сохранении настроек в разных пунктах меню.



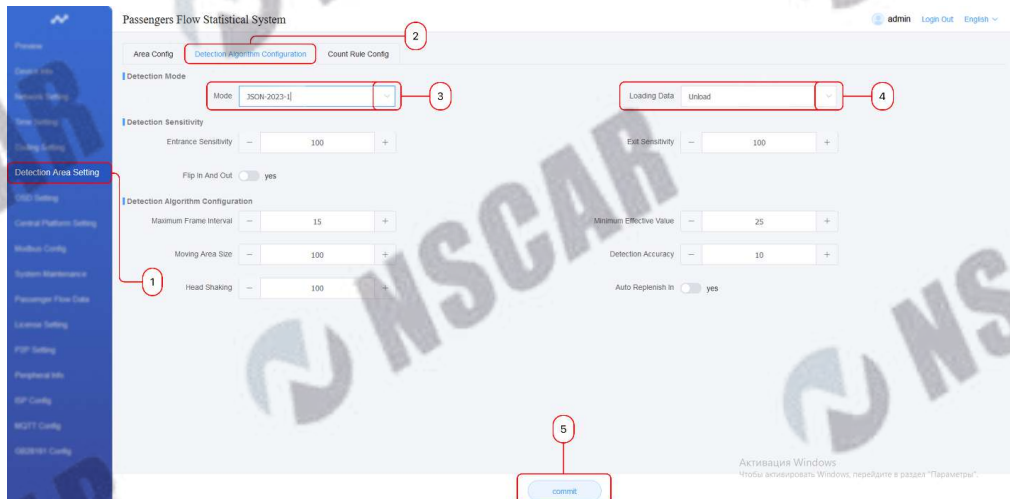
После того как Вы успешно настроили дату и время перейдите в меню настройки работы счётчика пассажиров. Для этого перейдите в пункт меню Detection Area Setting.



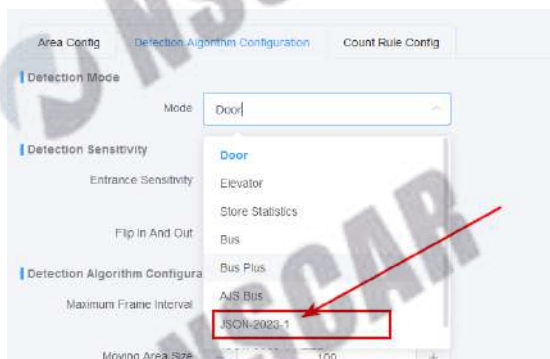
1. Пункт меню настройки работы счётчика пассажиров
2. Перейдите в меню настройки работы счётчика
3. Выберите функцию работы счётчика JSON-2023-1



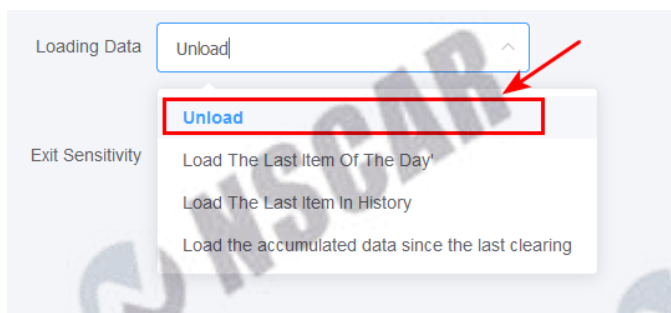
После того как Вы успешно настроили дату и время перейдите в меню настройки работы счётчика пассажиров. Для этого перейдите в пункт меню Detection Area Setting.



1. Пункт меню настройки работы счётчика пассажиров
2. Перейдите в меню настройки работы счётчика
3. Выберите функцию работы счётчика JSON-2023-1

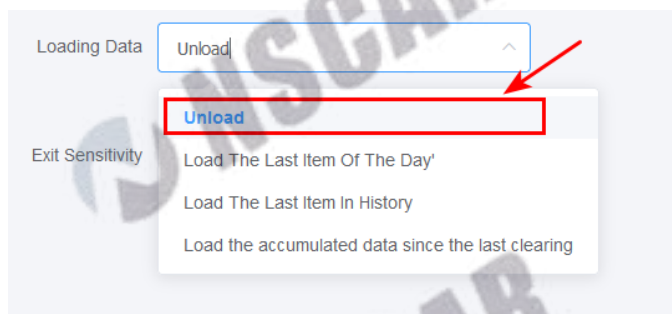


4. Выберите вариант сохранения статистики на самой камере подсчёта пассажиров, мы советуем поставить первый вариант- Unload для того, чтобы при перезагрузке регистратора счётчик не подгружал данные за прошлые дни или прошлую работу счётчика и не отправил их на сайт мониторинг дублируя уже отправленные данные.



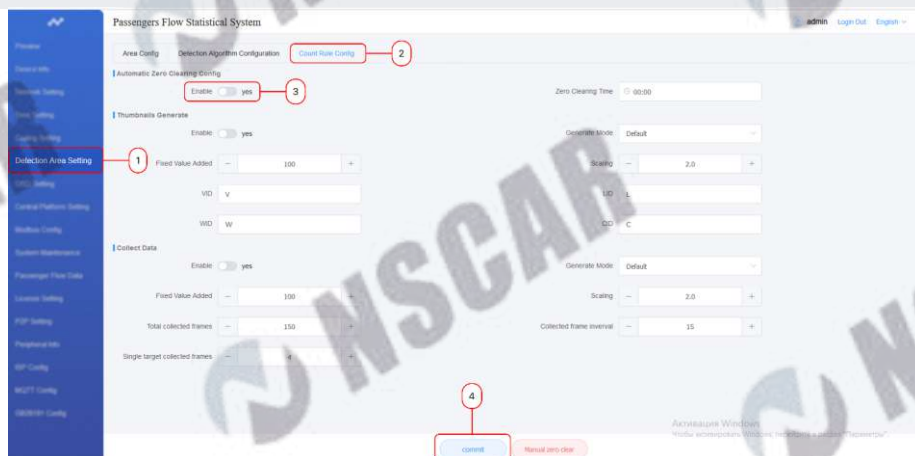
The screenshot shows a web interface with a 'Loading Data' dropdown menu. The menu is open, showing three options: 'Unload', 'Load The Last Item Of The Day', and 'Load The Last Item In History'. The 'Unload' option is highlighted with a red box, and a red arrow points to it from the right. Below the dropdown, there is a section labeled 'Exit Sensitivity' with three radio button options: 'Load The Last Item Of The Day', 'Load The Last Item In History', and 'Load the accumulated data since the last clearing'.

5. Сохраните изменения нажав кнопку Commit

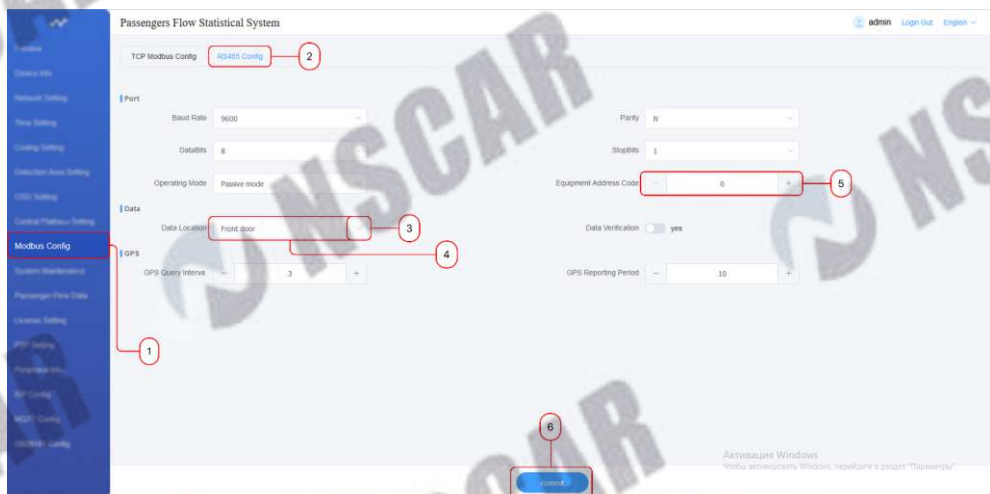


This screenshot is identical to the one above, showing the 'Loading Data' dropdown menu with 'Unload' selected and highlighted by a red box and arrow. The 'Exit Sensitivity' section is also visible below the dropdown.

Далее зайдите в меню настройки сохранения/очистки данных и установите флажок в положение Enable(отключено), для отключения автоматической очистки данных с камеры подсчёта пассажиров и обязательно примените изменения нажав на кнопку Commit



Далее зайдите в меню настройки интерфейса подключения камеры подсчёта пассажиров и настройте информацию по камерам



1. Меню настройки интерфейса подключения камеры
2. Выберите настройку подключения интерфейса RS485
3. Выберите для камеры её назначение- либо передняя дверь, либо задняя. (Если у Вас комплект из одной камеры, поставьте настройку камеры в зависимости от области её монтажа либо на задней двери, либо на передней).
4. Меню выбора двери Front door-передняя дверь, Back door-задняя дверь.



5. Настройте камеру на подсчёт в статистику передней двери либо задней. Установите 0 если настраиваете переднюю дверь (Front door), установите 1 если настраиваете заднюю дверь (Back door).

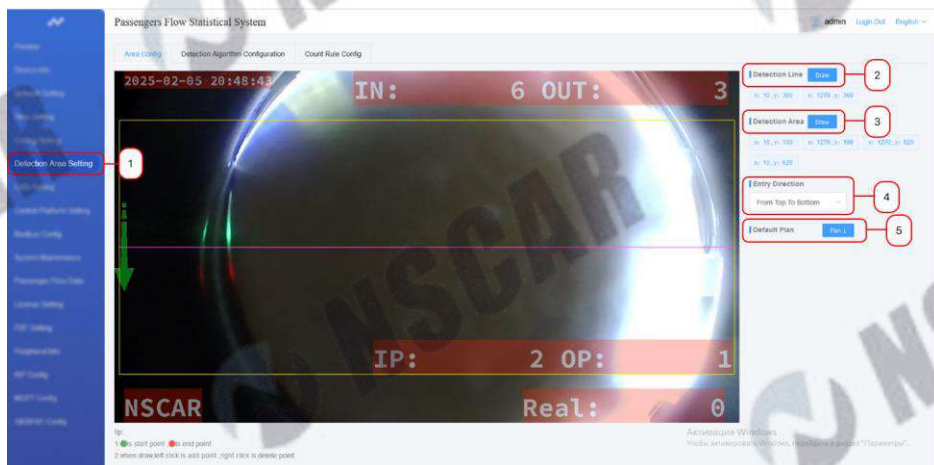
Equipment Address Code

—	0 или 1	+
---	---------	---

Data Verification ☐ yes

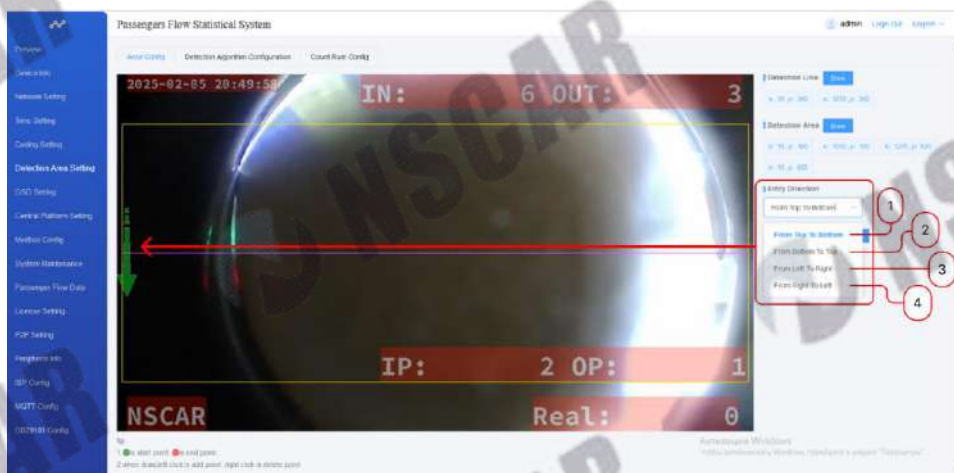
6. Обязательно сохраните настройки.

После того как Вы настроили основные параметры для работы счётчика Вам необходимо откалибровать камеру по габаритам Вашего автомобиля для этого перейдите в раздел меню Настройка области обнаружения.



1. Меню настройки области срабатывания
2. Настройка контрольной линии направления
3. Настройка области зоны обнаружения
4. Настройка направления «вход-выход» работы камеры
5. Сброс области обнаружения до стандартных значений (стандартные значения представлены на фото)

Настройка направления «вход-выход» работы камеры. На корпусе камеры есть наклейка с направлением входа в зону, т.е. если объект пройдёт в сторону стрелки будет засчитано событие "Вход", если пройдёт в противоположную сторону от направления стрелки будет засчитан "Выход". Поэтому при установке соблюдайте направление, которое указано на камере подсчёта пассажиров (направление стрелки устанавливается в салон-вход в транспортное средство) и таким образом настройка этого пункта меня будет не нужна. Если по мере использования Вам нужно будет изменить работу направления без монтажа и снятия камеры Вы можете изменить подсчёт направления используя этот пункт меню.



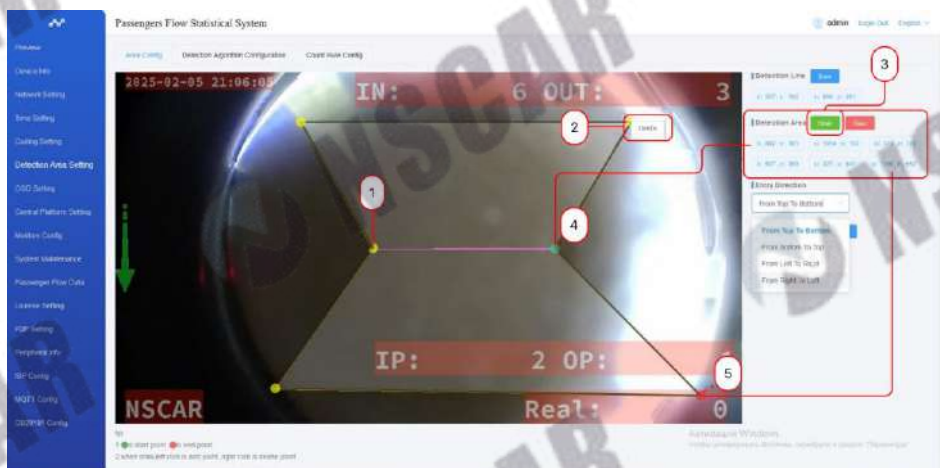
1. Сверху вниз
2. Снизу вверх
3. Слева направо
4. Справа налево

Далее Вам нужно настроить контрольную линию направления. Данная линия разграничивает зону области определения на зону "Входа" и зону "Выхода". Как это работает- если объект появился в зоне "Выхода", после чего пересёк контрольную линию направления и далее пересек зону "Входа"- то будет засчитано событие "Вход (IN)". Точно также это будет работать в обратном направлении. Нужно учитывать, если объект пересёк одну из зон обнаружения (зону "Выхода" или зону "Входа"), например, зону "Выхода", далее пересёк контрольную линию и находится в зоне "Входа" или перемещается в пределах обеих зон обнаружения, не пересекая при этом границы зоны "Входа" то подсчёт не будет выполнен. Это помогает избежать недействительных и ошибочных срабатываний счётчика на вход или выход объекта..



1. Меню работы с редактированием контрольной линии направления
2. Контрольная линия направления, обозначена фиолетовым цветом

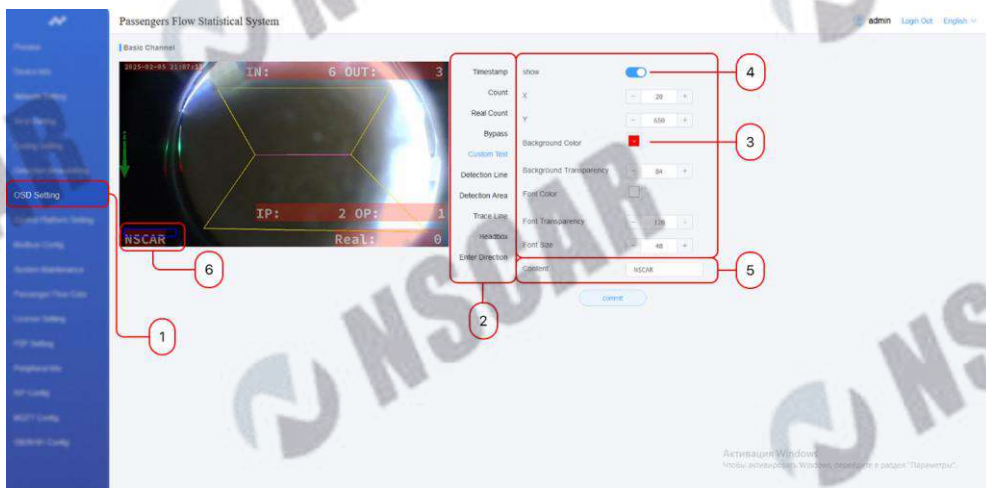
Настройка зоны обнаружения, на примере ниже выполнен пример калибровки зон под входные двери автомобиля (это лишь наглядный пример, а не правило или рекомендация). Как мы видим на примере у нас есть отчётливо разграниченные две зоны обнаружения и направление работы камеры, поэтому верхняя зона обнаружения считается зоной выхода, а нижняя зона обнаружения считается зоной входа. Вы можете очень тонко настроить эти границы устанавливая дополнительные точки для редактирования зоны обнаружения. Не старайтесь достигнуть идеальных размеров зоны, которые будут соответствовать габаритам Вашего транспорта, установите зоны чуть длиннее и шире, чем есть на самом деле, но не переусердствуйте. Выставляйте зоны в зависимости от высоты установки камеры и ширины прохода. Также стоит учитывать, как определяется объект в камере, хватает ли пространства (толщины и длины) зон обнаружения для захвата объекта для подсчёта.



1. Нажмите на линию зоны обнаружения и у Вас появится дополнительная точка для построения зоны
2. Нажмите правой кнопкой по точке для её удаления
3. Нажмите после завершения построения зоны обнаружения для сохранения настроек
4. Начальная точка, перемещайте любые точки зажатием левой кнопки мыши
5. Конечная точка построения зоны обнаружения

Также присутствует функционал настройки и изменения OSD информации (информации которая накладывается на изображение камеры).

Она не влияет на работу камеры подсчёта пассажира, и Вы можете пропустить её настройку. Если Вам необходимо скрыть какую-либо информацию или выделить, то можете воспользоваться разделом OSD Setting

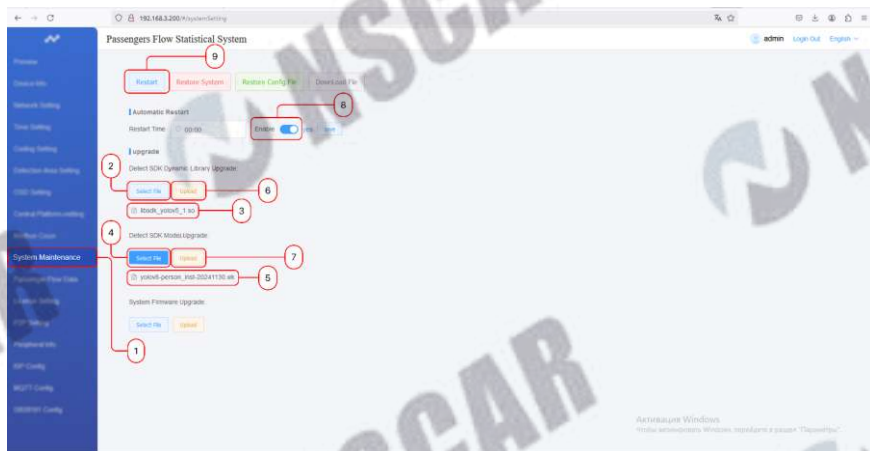


1. Раздел меню настройки OSD
2. Выбор значений OSD, при выборе значения раздел который изменяется будет обводиться синей рамкой для удобства понимания и поиска.
3. Окно параметров для изменения разделов OSD
4. Кнопка показа или скрытия выбранного раздела OSD
5. На фото-примере выше выбран раздел изменения информации текста, здесь мы можем записать то, какая текстовая информация будет отображаться. Например, дверь 1 или дверь задняя или название организации.
6. Пример того как подсвечивается раздел OSD при его выборе в пункте 3.

Ещё один важный пункт меню называется System Maintenance (Общее обслуживание системы). В этом меню Вы можете загрузить в камеру принципы работы: определение головы, определение туловища, определение плеча. Можно добавить один тип определения одновременно и выбирается он в зависимости от габаритов транспортного средства, условий работы и места монтажа камеры. После успешной загрузки всех файлов Вы увидите надпись о том, что файлы загружены и необходимо перезагрузить камеру, чтобы новые условия работы вступили в силу.

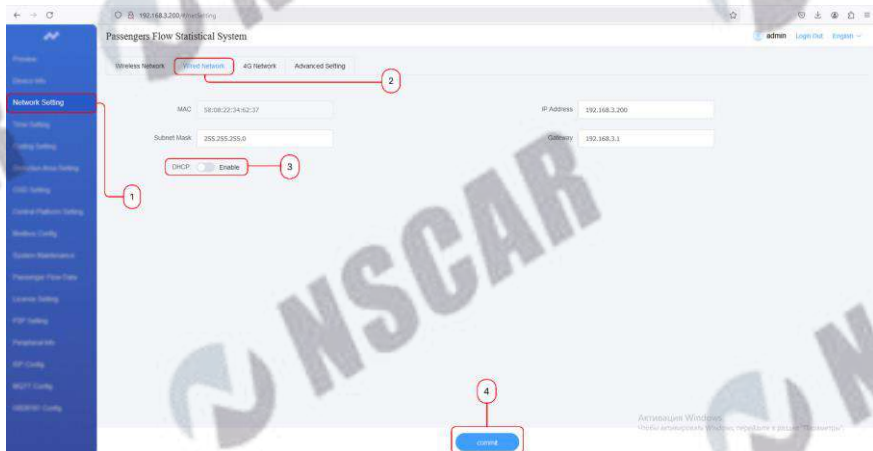


Ниже представлена пошаговая инструкция по загрузке готовых файлов конфигурации.

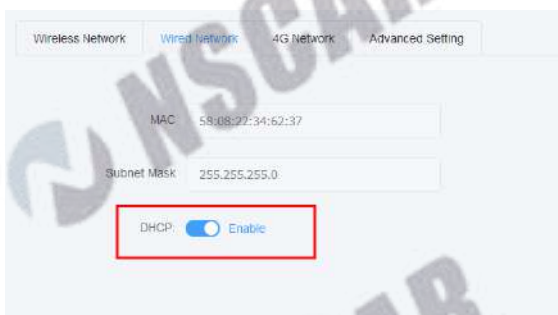


1. Пункт меню System Maintenance (Общее обслуживание системы)
2. Нажмите для выбора файла .so формата
3. Подгруженный файл .so
4. Нажмите для выбора файла .wk формата
5. Подгруженный файл .wk формата
6. Нажмите для загрузки файла .so формата
7. Нажмите для загрузки файла .wk формата
8. Отключите время рестарта камеры (переведите ползунок в состояние Enable)
9. Перезагрузите камеру подсчёта пассажиров

Последний обязательный пункт настройки камеры — это перевод камеры в режим DHCP для работы с регистратором. Для этого перейдите в раздел меню настройки подключения, далее перейдите в раздел Wired Network. Включите режим DHCP и обязательно нажмите несколько раз Commit для сохранения настроек. Возможно, что после нажатия на Commit камера выйдет из Web-интерфейса настроек или перестанет выводить в нём изображение. После этой операции подключите камеру обратно к регистратору и проверьте на подключения и правильность калибровки.



1. Пункт меню для настройки подключения камеры
2. Выберите раздел Wired Network
3. Переведите ползунок в положение Enable



4. Обязательно нажмите кнопку Commit, для сохранения настроек.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие Счетчик пассажиропотока

Модель NSCAR001- NSCAR002 3D

Серийный номер / ID

Дата продажи

Фирма-продавец



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение продукции NSCAR

Перед началом эксплуатации убедительно просим Вас внимательно изучить инструкцию по эксплуатации.

1. Гарантийный срок на счетчик пассажиропотока, составляет 24 (двадцать четыре) месяца с даты продажи.

Исключение составляет: соединительные кабели, переходники, монтажные приспособления, на них гарантия составляет – 14 (четырнадцать дней) с даты продажи.

2. Гарантия не распространяется:

- а) если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;
- б) нарушения правил и условий эксплуатации установки изделия, изложенных в Руководстве пользователя и другой документации, передаваемой потребителю в комплекте с изделием;
- в) если изделие имеет следы попыток неквалифицированного ремонта;
- г) если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, подключением внешних устройств, не предусмотренных Изготовителем;
- д) если дефект вызван действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

е) если обнаружены механические повреждения, возникшие после передачи изделия потребителю; повреждения, вызванные воздействием влаги, высоких или низких температур, коррозией, окислением, попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых или животных;

ж) если дефект возник вследствие естественного износа при эксплуатации изделия. При этом под естественным износом понимаются последствия эксплуатации изделия, вызвавшие ухудшение их технического состояния и внешнего вида из-за длительного использования данного изделия;

з) если повреждения (недостатки) вызваны несоответствием стандартам или техническим регламентам питающих, кабельных, телекоммуникационных сетей, мощности радиосигнала, в том числе из-за особенностей рельефа и других подобных внешних факторов, использования изделия на границе или вне зоны действия сети;

и) если повреждения вызваны использованием нестандартных (неоригинальных) и (или) некачественных (поврежденных) расходных материалов, принадлежностей, запасных частей, элементов питания, носителей информации различных типов.

3. Продукция на гарантийное обслуживание принимается в коробке-изготовителя, серийные номера должны совпадать с номерами на коробке, изделии и гарантийном талоне. Продукция принимается в полной комплектности. Обязательно наличие заполненного гарантийного талона.

Примечание:

*комплект поставки устройства, его технические и функциональные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления. Производитель (Поставщик) не несет ответственности перед Покупателем, ни на каких основаниях, включая договор, деликт или любое другое основание, за: убытки в виде упущенной выгоды, убытки, вызванные потерей данных и информации, простоем или перерывом в эксплуатации, ущерб деловой репутации. А также не несет ответственности, связанной с претензиями третьих сторон к Покупателю, включая любые претензии от его клиентов и иные подобные не прямые убытки. Поставщик не несет ответственности по обязательствам покупателя перед третьими лицами.



Контакты отдела продаж

Телефон

8-800-777-17-30

Электронная почта

info@nscar.ru

Сайт

nscar.ru

Контакты тех. поддержки

Телефон

8-993-399-23-60

Электронная почта

support@nscar.ru

Сайт

nscar.ru





Контакты:

сайт: nscar.ru

тел: 8-800-777-17-30

e-mail: info@nscar.ru